



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Это цифровая копия книги, хранящейся для потомков на библиотечных полках, прежде чем ее отсканировали сотрудники компании Google в рамках проекта, цель которого - сделать книги со всего мира доступными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских прав на эту книгу истек, и она перешла в свободный доступ. Книга переходит в свободный доступ, если на нее не были поданы авторские права или срок действия авторских прав истек. Переход книги в свободный доступ в разных странах осуществляется по-разному. Книги, перешедшие в свободный доступ, это наш ключ к прошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все пометки, примечания и другие записи, существующие в оригинальном издании, как напоминание о том долгом пути, который книга прошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использования

Компания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы перевести книги, перешедшие в свободный доступ, в цифровой формат и сделать их широкодоступными. Книги, перешедшие в свободный доступ, принадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, поэтому, чтобы и в дальнейшем предоставлять этот ресурс, мы предприняли некоторые действия, предотвращающие коммерческое использование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические записи.

Мы также просим Вас о следующем.

- Не используйте файлы в коммерческих целях.
Мы разработали программу Поиск книг Google для всех пользователей, поэтому используйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.
- Не отправляйте автоматические записи.
Не отправляйте в систему Google автоматические записи любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного перевода, оптического распознавания символов или других областей, где доступ к большому количеству текста может оказаться полезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем использовать материалы, перешедшие в свободный доступ.
- Не удаляйте атрибуты Google.
В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он позволяет пользователям узнать об этом проекте и помогает им найти дополнительные материалы при помощи программы Поиск книг Google. Не удаляйте его.
- Делайте это законно.
Независимо от того, что Вы используете, не забудьте проверить законность своих действий, за которые Вы несете полную ответственность. Не думайте, что если книга перешла в свободный доступ в США, то ее на этом основании могут использовать читатели из других стран. Условия для перехода книги в свободный доступ в разных странах различны, поэтому нет единых правил, позволяющих определить, можно ли в определенном случае использовать определенную книгу. Не думайте, что если книга появилась в Поиске книг Google, то ее можно использовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских прав может быть очень серьезным.

О программе Поиск книг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне доступной и полезной. Программа Поиск книг Google помогает пользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый поиск по этой книге можно выполнить на странице <http://books.google.com/>

VK
902
R88
suppl

UC-NRLF



#B 72 173

XC 62577

№ 10
SEP. 16 1902
RECEIVED

Russia, Japan

МАТЕРІАЛЫ ДЛЯ ЛОЦІИ ВОСТОЧНАГО ОКЕАНА.

Исправленія и дополненія къ описанію береговъ

КВАНТУНГСКАГО ПОЛУОСТРОВА

изданному Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ
М. М. въ 1899 году.

Составилъ К. Ф. III. Подполковникъ **Клыковъ.**

Издано Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ М. М.
въ 1902 году.

LIBRARY EXCHANGE, LIBRARY OF THE HOUSE

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Морского Министерства въ Главномъ Адмиралтействѣ.
1902.

*Library of
Dept of
Navy and
Marine
Affairs*

Печатано по распоряженію Главнаго Гидрографическаго Управленія.

VK902
R88
sup. pl.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Стр.
Наставленіе для плаванія въ устье рѣки Ялу и свѣдѣніе о городахъ Татункоу и Саходза	1—8
Рисунокъ: Видъ берега при устьѣ рѣки Ялу	къ 2-й.
Описаніе Квантунскаго маяка	9
Свѣдѣнія о бухтѣ восточнѣе мыса Hudson point	9
» » заливѣ Cambrian Cove	10
Географическіе координаты мысовъ Reef-point и Terminal head.	10
О городѣ Бидзыво.	10
Дополнительныя свѣдѣнія о бухтѣ Торнтонъ	11
О положеніи подводнаго камня у W берега о-ва Hai-yun-tau.	11
Дополнительныя свѣдѣнія объ островѣ Wumatau	11
» » » » Chanq-zu-do	12
» » » » островахъ группы Elliot	12
» » » » островѣ Kwanqlotau	13
» » о заливѣ Талиенванъ.	13
» » о портѣ Дальномъ	14
» » о » Артуръ	14
(Вновь изданные планы порта Артуръ, огни портового бас- сейна, входные створы и описаніе входнаго маяка на Тигровомъ мысу).	
Наблюденіе надъ приливо-отливными теченіями въ портѣ Артуръ и опредѣленіе его географическихъ координатъ и магнитнаго въ немъ склоненія и наклоненія	16
Подробности о мѣрной линіи порта Артуръ.	17
Виды расположенія створныхъ знаковъ перпендикулярныхъ линій мѣрной мили порта Артуръ	19—20
Замѣтки о рѣкѣ Liao-Но или Ляо-хо.	21—25

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ.

А.

	Стр.
А-я Джю-Чинъ, городъ	8
Артуръ, портъ	14

Б.

Вакатау, о-въ	13
Бачадао, о-въ	13
Бидзыво, городъ	10
Блондъ, группа о-вовъ	12

В.

Владивостокъ, портъ	24
Восьми кораблей. бухта	9

Г.

Наi-yun-tao, о-въ	13
Hudson-point, рифъ и бухта	9

Д.

Дагушанъ, гора	2
Дагушанъ, городъ	7
Дальнiй, портъ	14

Данъ-хэ, притокъ	22
Дачаншандао, о-въ	13
Дунъ-ляо-хэ, притокъ	21

Е.

Elliot, группа о-вовъ.	12
--------------------------------	----

Ж.

Желтое море.	1
----------------------	---

И.

Инькоу, рейдъ	22
Инь-цзы, портъ	22

І.

Yintze, портъ	22
Yin-koa, рейдъ	22

К.

Cambrian Cove, заливъ	10
Квантунгскій маякъ	9
Kaeschu-point, мысъ	24
Капъ или Кэпъ, о-въ	17
Кёссиндао, о-въ	13
Кругловатая гора	6
Куопитау, о-въ	13
Кы-сянь-тау, о-въ	13
Kwanglotau, о-въ	13

Л.

Liau-No, рѣка	21
Лиаутъшанъ, маякъ	9

Liau Tung, заливъ	21
Ляо-Дунъ, заливъ	21
Ляо-Люй-Шунъ, мысъ	18
Ляо-та-фанъ, пристань	25
Ляо-хо или Ляо-хэ, рѣка	21
Ляоянъ, городъ	25
Лютинъ (Мушупау), камень	15

М.

Манчжурскій берегъ	21
Мафынгоу, пристань	25
Меланхэ, рѣка	14
Мукденъ, городъ	25

Н.

Newchwang, портъ	21
Нючуанъ, портъ	21
Ню-чжуанъ, городъ	22

О.

Одинъ, бухта	13
------------------------	----

П.

Pe-hinga-da, о-въ	10
Пекинъ, городъ	24
Песчаная рѣка	1
Перепелокъ гора	15
Pitse-woa или Pitsu-wō, городъ	10
Плоскій мысъ	17
Портъ-Артуръ, Огни портового бассейна	14
Портъ-Артуръ, Входный створъ	15
Портъ-Артуръ, Входный маякъ	15
Портъ-Артуръ, О приливахъ и отливахъ	16
Портъ-Артуръ, Средній уровень воды	16
Портъ-Артуръ, Географ. координаты	16

21	Портъ-Артуръ, Склоненіе и наклоненіе стрѣлы	16
21	Портъ-Артуръ, Мѣрная линія	17
18	Путхуэйза, гора	7

Р.

15	Reef-point, мысъ	10
----	----------------------------	----

С.

21	Саходза, городъ	7
25	Саучаншандао, о-въ	12
14	Санчахэ, городъ	25
25	Siau-hau-do, о-въ	12
	Сыэли, о-въ	13
	Сыледао, о-въ	13
	Сѣдо, гора	2
21	Сяотсе, мысъ	2
21	Сяу-чангъ-шань-тау, о-въ	12
22	Сяхаудао, о-въ	12

Т.

13	Талиенванъ, заливъ	13
	Талинда, о-въ	12
	Ta-lin-tau, о-въ	12
	Талудао, о-въ	2
10	Татункоу или Дадунго, городъ	6
24	Татункоу, его рейды	3—5
1	Тахаудао, о-въ	12
15	Тачангъ-шань-дау, о-въ	12
10	Terminal head, мысъ	10
17	Tie-ling, городъ,	22
14	Тигровый полуостровъ	17
15	Торнтонъ, гавань	11
15	To-san-tau, о-въ	12
16	To-hau-do	12
16	Травяной, о-въ	5
16	Тунд-сянъ-коу, городъ	25

Тъелинъ, городъ	25
Тяньдзинь, портъ	6 и 8
Тянь-чжуань, городъ	22

У.

Умадао, о-въ	11
------------------------	----

Х.

Хадао, о-въ.	10
Хайларъ, городъ.	24
Хайюндао, о-въ	11
Харбинъ, городъ.	24
Хасьяндао, о-въ.	13
Ха-сяй-тау, о-въ.	13
Хулосанъ, о-въ.	2
Хунгузъ, гора.	2
Хунуху, притокъ.	25
Хунъ-хэ, притокъ.	25

Ц.

Цицикаръ, городъ.	24
---------------------------	----

Ч.

Chang-zu-do, о-въ	12
Чандздао малый, о-въ.	2
Чанцындао, о-въ.	12
Чжили, провинція	21
Чинанчиоо, камень.	11
Чита, городъ	24
Чифу, портъ.	6 и 8

Ш.

Шеньянъ, городъ	25
---------------------------	----

Э.

Эллиотъ, группа	12
---------------------------	----

Я.

Ялу, рѣка.	1—8
Wumatau, о-въ	11

ЖЕЛТОЕ МОРЕ—Н-ЫЙ ЕГО БЕРЕГЪ.

I.

Наставленіе для плаванія въ устьѣ рѣки Ялу *).

(Отъ устья до города Саходза).

Прибавленіе къ описанію береговъ Квантунгскаго полуострова, изданному Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ Морского Министерства въ 1899 г.

По донесенію Начальника Гидрографической экспедиціи Восточнаго океана Корпуса Флотск. Штурм. Подполковника Жданко.

Румбы истинные, глубины въ малую воду.

Фарватеръ, ведущій съ моря въ устьѣ рѣки Ялу, имѣетъ длину $8\frac{1}{2}$ миль; глубины на немъ преимущественно отъ 14 до 17 футъ, наименьшая же глубина—12 футъ; грунтъ на первыхъ двухъ третяхъ фарватера (считая съ моря)—илъ, а на послѣдней трети—песокъ; высота прилива: 20 футъ въ сизигіи и 12 футъ въ квадратуры; прикладной часъ равенъ $9\frac{3}{4}$ часамъ.

*) Ялу есть названіе рѣки официальное; мѣстные же жители называютъ ея «Саходза», что значить рѣка «Песчаная». Рѣка эта есть пограничная рѣка между Кореей и Китаемъ, въ NW-ой части перваго изъ этихъ государствъ.

Описаніе относится къ картѣ за № 596, изданія 1902г., въ масштабѣ 2 мили въ дюймѣ. М. Клыковъ.

За начало фарватера слѣдуетъ считать точку въ широтѣ $39^{\circ} 43' N$ и долготѣ $124^{\circ} 1' O$ -й отъ Гринвича. Глубина тутъ 17 футъ, грунтъ илъ.

Эта точка находится какъ разъ на меридианѣ островка Хулонсана, въ разстояніи отъ него ровно $6\frac{1}{2}$ миль къ югу.

Плаваніе въ устье рѣки надо начинать именно съ этой точки, и такъ какъ къ SO-у и O-у отъ нея идутъ малыя глубины, то подходить къ ней надо непременно отъ SW-а.

Лучше всего, идя съ моря, расположить свои курсы такъ, чтобы придти сперва въ точку въ широтѣ $39^{\circ} 40'$ и долготѣ $123^{\circ} 53'$, и отсюда лечь на NO $47\frac{1}{2}^{\circ}$. До начала фарватера останется пройти этимъ курсомъ ровно $4\frac{1}{2}$ мили; тутъ поставлена входная бочка (бѣлая съ красной поперечной полосой по срединѣ).

Тому, кто идетъ въ устье Ялу въ первый разъ, совѣтуется, придя на начало фарватера, стать на якорь, чтобы хорошенько ознакомиться съ примѣтными пунктами, по которымъ придется опредѣляться въ дальнѣйшемъ плаваніи.

Въ особенности же надо хорошо распознать слѣдующіе пункты: островъ Талудао или Талюда *), гору Дагушань, гору Хунгузъ, островокъ Хулонсань, мысъ Сяотсе **) и островокъ Чандздао Малый.

Чтобы легче распознать эти пункты прилагается видъ берега, зарисованный именно съ точки начала фарватера.

Выждавъ на якорѣ малую воду ***), можно съ началомъ прилива, если погода тихая и ясная, идти въ рѣку.

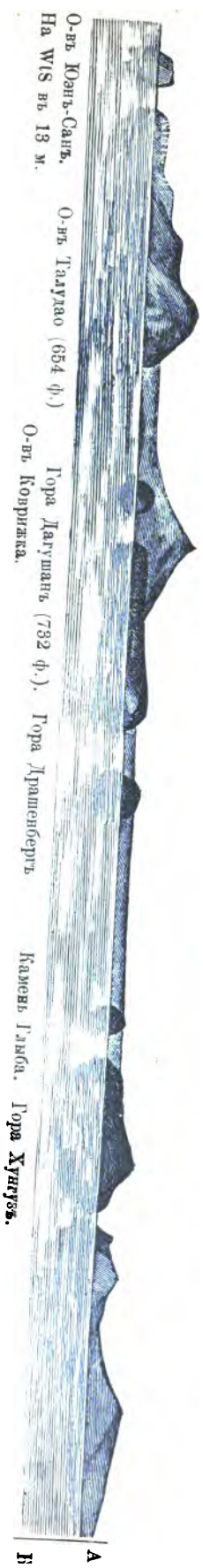
Направленіе фарватера NO $47\frac{1}{2}^{\circ}$ безъ всякихъ изгибовъ, и курсъ этотъ направляется какъ разъ по срединѣ между островомъ «Чандздао Малый» и горою Сѣдло, лежащею на правомъ берегу Ялу и замѣтною отъ самаго начала фарватера въ видѣ

*) Островъ Талудао, высотой 650¹/₂ футъ, открывается въ ясную погоду, при подходѣ съ юга, первымъ, миль за 30, затѣмъ открывается гора Дагушань, высотой 730 футъ, расположенная далеко отъ берега. *Подп. Жданко.*

**) М. Сяотсе, ближайшій мысъ къ о-ву Хулонсань, на правомъ берегу устья. къ N-ду отъ о-ва Хулонсань. *М. Клыкозъ.*

***) Въ это время съ марса хорошо можно видѣть осыхающія отмели, между которыми идетъ фарватеръ въ рѣку Ялу. *Подп. Жданко.*

ВХОДЪ ВЪ РѢКУ ЯЛУ: ОТЪ ВХОДНОЙ БОЧКИ.



О-въ Юань-Сань,
На вис въ 13 м.

О-въ Тагуао (654 ф.)

Гора Дагушань (732 ф.), Гора Дуршенбергъ,
О-въ Коприка.

Камени Ганба, Гора Хунгъ.

А
Б

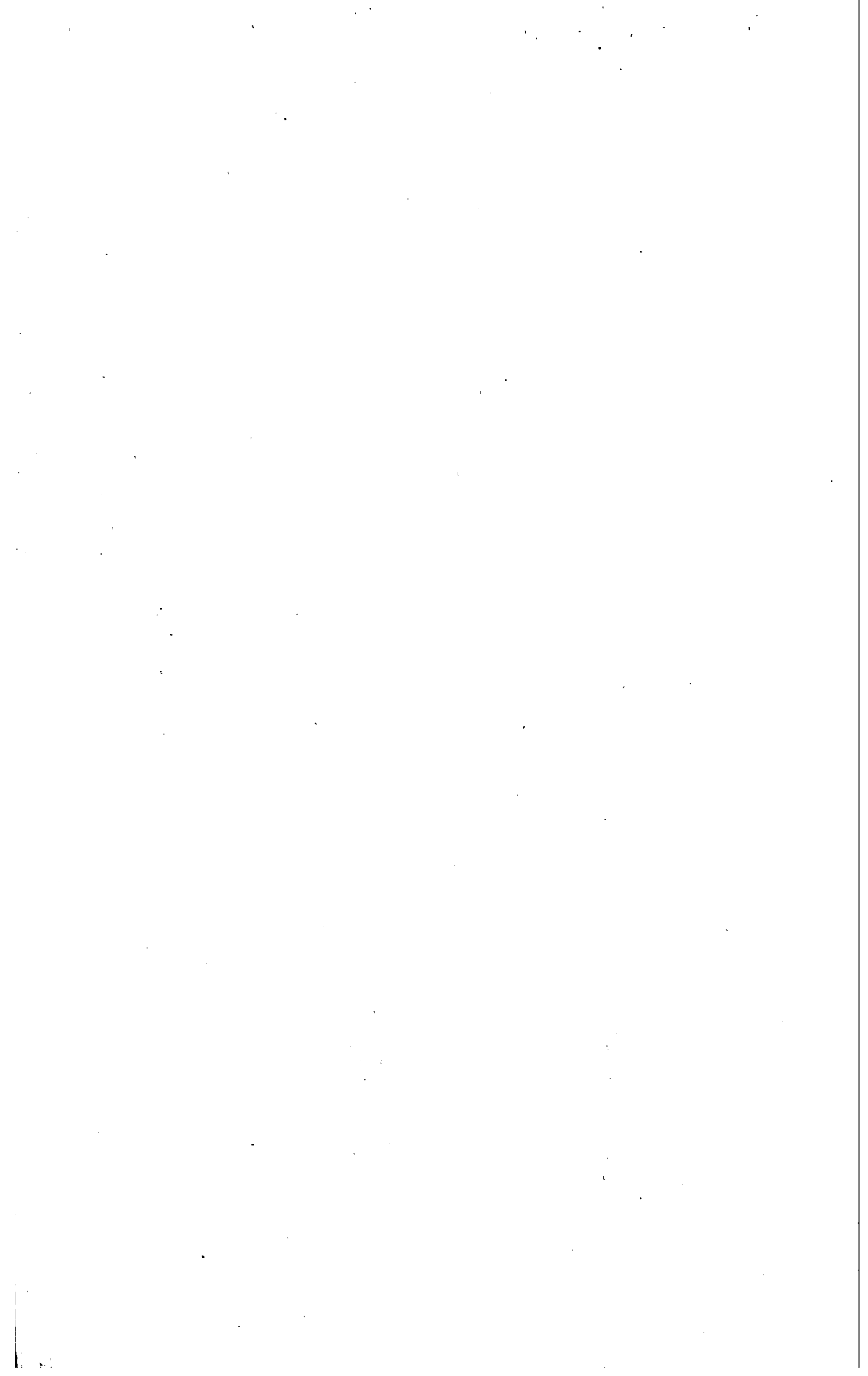
А
Б



О-въ Хулонсань (161 ф.), Мисъ Сюйсе,
На N въ 6 1/2 м.

Г. Сядо, О. Чангао Маий,
На NOO въ 10 м.

А
Б



какъ бы островка сѣдлообразной формы. Отъ точки начала фарватера островъ «Чандзао Малый» будетъ ровно на $8\frac{1}{2}^{\circ}$ правѣ курса, а гора Сѣдло настолько же лѣвѣе.

Начиная отъ входной бочки и до якорнаго мѣста въ устьѣ Ялу поставлено 5 бѣлыхъ бочекъ въ разстояніи одна отъ другой около $1\frac{3}{4}$ мили, такъ что съ мостика судна легко видѣть не только ближайшую бочку, но и слѣдующую за ней.

Если бы этихъ бочекъ и не было, то путь по фарватеру не представитъ всегачи особыхъ затрудненій, такъ какъ фарватеръ, какъ уже сказано, совершенно прямой.

И такъ, идя на $NO\ 47\frac{1}{2}^{\circ}$ и опредѣляясь возможно часто пеленгами указанныхъ пунктовъ, дойдемъ до *первой* якорной стоянки (стоянка А), до которой отъ начала фарватера ровно $8\frac{1}{2}$ миль. Тутъ поставлена бѣлая бочка № 4 (*).

Бъ сѣверу отъ бочки, въ разстояніи $\frac{1}{2}$ мили, поставлена бѣлая бочка № 5.

Между этими двумя бочками и находится якорная стоянка А.

Мѣстные лоцмана (не коронные) обыкновенно выѣзжаютъ встрѣчать проходящіа суда, но если бы лоцманъ не выѣхалъ, то можно послать за нимъ въ городъ Татункоу. Лоцманъ Ванъ-Фу-Винъ, между прочимъ служащій въ таможенѣ, отлично знаетъ и фарватеръ и самую рѣку на 45 верстъ вверхъ до города Саходза. Если ему самому нельзя выѣхать, онъ можетъ рекомендовать другого лоцмана. За проводъ транспорта «Ермакъ» по фарватеру до стоянки А въ 1901 году Ван-Фу-Винъ взялъ всего 3 рубля.

Хотя площадь стоянки А, стѣсненной осыхающими мелями, не велика (длина ея 400 саж., шир. 150 саж.), но тутъ всегда останавливаются пароходы, поддерживающіе ежедневное правильное сообщеніе между Ялу и портомъ Чифу, такъ какъ отсюда ближе всего до города Татункоу ($5\frac{3}{4}$ мили до таможи).

Тутъ въ 1901 году свободно стояли, и при томъ не фертоингъ, а на одномъ якорѣ, 4 судна: лодка «Бобръ», транспортъ «Ермакъ» и пароходы: «Shasi» (англійск.) и «Neisci

(*) Планъ стоянки А въ масштабѣ 100 саж. въ дюймѣ помѣщенъ на картѣ № 596.

Маги (японск.). Глубина здѣсь отъ 16 до 18 футъ; грунтъ — песокъ.

Вторая якорная стоянка (стоянка В) находится отъ стоянки А на NO въ разстояніи одной мили и отдѣлена отъ нея узкой, осыхающей въ малую воду, отмелью.

Пройти съ первой стоянки (А) на эту вторую (В) можно только подъ проводкою лодмана, такъ какъ путь этотъ ежегодно съ ледоходомъ мѣняется.

Въ крайности, если лодмана нельзя было бы достать, слѣдуетъ въ малую воду обследовать фарватеръ со шлюпокъ и поставить необходимыя вѣхи. Въ 1901 году фарватеръ со стоянки А на стоянку В шелъ такимъ образомъ: $\frac{3}{4}$ мили на SSO, $\frac{1}{2}$ мили на O и 1 милю на NtO. Наименьшая глубина на этомъ переходѣ была 7 футъ въ малую воду.

Стоянка В значительно обширнѣе стоянки А. Площадь имѣетъ въ длину 800 саж. и въ ширину 300 саж., глубина отъ 1 до 6 сажень, грунтъ — песокъ (*).

Хотя стоянка эта и лучше первой, но обыкновенно ею не пользуются потому что: 1) переходъ въ нее затруднителенъ и непостояненъ и 2) отъ нея до города Татункоу дальше, чѣмъ со стоянки А, такъ какъ фарватеръ идетъ черезъ стоянку А.

Что касается до третьей якорной стоянки (стоянка С), то она находится отъ стоянки В прямо на сѣверъ въ разстояніи 3-хъ миль, подъ самымъ берегомъ острова Траваного, или Камышеваго.

Площадь этой третьей стоянки не велика: длина около $\frac{1}{2}$ мили, ширина около 100 саж., такъ что, если стоять тамъ, то надо имѣть якоря съ носа и кормы.

Фарватеръ, ведущій на нее со стоянки В, имѣетъ глубины отъ $2\frac{1}{2}$ до 5 сажень. На самой же стоянкѣ С глубины отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 сажень, грунтъ — песокъ.

Этой стоянкой пользуются большія джонки, съ осадкой до 9 футъ, только для того, чтобы выждать погоду или попутное течение, а вообще всѣ морскія суда останавливаются на стоянкѣ А.

(*) Планъ стоянки В помѣщенъ на картѣ № 596, въ масштабѣ 200 саж. въ дюймѣ.

Такимъ образомъ, рейдомъ города Татункоу, слѣдуетъ считать стоянку А. Почтовые пароходы доходятъ тоже только до этой стоянки.

Защищенная почти со всѣхъ сторонъ, осыхающими въ малую воду отмелями и отдѣльными банками, стоянка А. представляетъ хорошее якорное мѣсто для судовъ съ осадкою до 12 футовъ, но имѣетъ два большихъ недостатка:

1) отъ нея очень далеко до города Татункоу (до таможни $5\frac{3}{4}$ мили), и

2) теченіе на ней весьма сильное, до $3\frac{1}{2}$ узловъ, такъ что гребныя шлюпки борются съ нимъ не могутъ и, для съѣзда на берегъ, необходимо по этому сообразоваться съ приливами и отливами, и именно: съѣзжать на берегъ съ приливомъ, часа 2 послѣ малой воды, возвращаться съ берега съ отливомъ. Удобнѣе всего съѣзжать на берегъ на китайскихъ шампункахъ, которыя легки на греблѣ и хорошо идутъ подъ парусами. Небольшую шампунку можно нанять на цѣлый день за 3 рубля (въ 1901 году).

Съѣзжать на берегъ безъ лопмана не совѣтуется, такъ какъ фарватеръ со стоянки А въ Татункоу очень извилистый и только мѣстные лодочники могутъ хорошо знать его.

Прикладной часъ на стоянкѣ А равенъ 9 час. 45 м.

Высота прилива $\left\{ \begin{array}{l} 20 \text{ фут. въ сизигіи и} \\ 12 \text{ фут. въ квадратурѣ.} \end{array} \right.$

Склоненіе компаса 6° W-ое (въ 1901 году), при годовомъ увеличеніи около $1'$.

Въ самомъ устьѣ рѣки Ялу, у праваго ея берега, лежитъ низменный, весь поросшій камышемъ, почти затопляемый во время прилива, большой островъ Травяной, или Камышевый, длиною 5 миль и шириною 2 мили.

Между этимъ островомъ и правымъ берегомъ рѣки остается узкій и мелководный каналъ *), на правомъ берегу котораго и расположенъ городъ Татункоу или Дадунго.

*) Этотъ каналъ или протокъ носить тоже имя Татункоу, въ отливъ онъ почти осыхаетъ. Татункоу есть Китайскій городъ. *М. Клыковъ.*

Городъ *Татункоу*, насчитывающій около 1000 жителей, ведетъ обширную торговлю лѣсомъ, который пригоняется въ плотахъ съ верховьевъ рѣки.

Лѣсъ, преимущественно кедръ, сосна, дубъ и орѣхъ, сплавляется въ видѣ обтесанныхъ бревенъ, длиною въ 2 и 3 сажени и толщиною отъ 1 до 2 футъ, и штабелями этого лѣса буквально загромождены оба берега канала или протока *Татункоу*, на разстояніи по крайней мѣрѣ 2 верстъ. Отъ 100 до 200 большихъ джонокъ обыкновенно стоятъ въ этомъ каналѣ и грузятся лѣсомъ, который идетъ отсюда въ *Инкоу*, *Чифу*, *Тяньцзинь* и *Портъ-Артуръ*. Въ теченіи года, по свѣдѣніямъ мѣстной таможни, въ *Татункоу* приходятъ за лѣсомъ около 700 джонокъ. Едва ли это справедливо; ошибки не будетъ, если цифру эту увеличимъ вдвое.

Городъ расположенъ на сухомъ берегу, у подножія горы *Кругловатой*, до вершины которой отъ города 3 версты по направленію на NW. Къ SW-ту отъ города въ такомъ же разстояніи находится примѣтный горный мысъ *Сяотсе*, на вершинѣ котораго и теперь еще видны слѣды, нѣкогда здѣсь бывшей, небольшой батареи.

Пространство между городомъ, горою *Кругловатою* и мысомъ *Сяотсе*, представляетъ прекрасно обработанную площадь, сплошь покрытую полями преимущественно кукурузы. Между полями разбросаны одинокія фанзы или же небольшія хутора китайцевъ-земледѣльцевъ. Для поливки полей, изъ рѣки, отъ южнаго конца города, вплоть до горы *Кругловатой*, прорытъ широкой и глубокой каналъ, длиною около 2 верстъ.

Своими двумя улицами городъ тянется параллельно протоку *Татункоу*, приблизительно на версту. Улицы довольно широкія, чистыя (для китайскаго города) и имѣютъ канализацію: по бокамъ улицъ проложены толстыя деревянныя трубы, по которымъ во время прилива течетъ вода.

Торговля лѣсомъ составляетъ весь ресурсъ города, и все, что въ немъ живетъ, живетъ этой торговлей, съ которой связанъ постоянный приливъ и отливъ пришлаго элемента: сплавщиковъ, грузовщиковъ, матросовъ и чернорабочихъ.

Въ городѣ есть почтовая и телеграфная станціи. Почтовые тракты идутъ въ города: Дагушанъ, Инкоу и Саходзу (линія въ Корею). Грунтовыя дороги въ сухое время года хороши, но въ періодъ дождей почти непроходимы. Для проѣзжающихъ, на почтовой станціи имѣются 3 крытыя двуколки, въ которыя впрягаютъ по 3 мула. Плата за проѣздъ около 3 1/2 коп. съ лошади и версты, судя по тому, что за проѣздъ до города Саходза (45 верстъ) берутъ 5 рублей.

Для перевозки тяжестей сухимъ путемъ въ городѣ можно найти двухколесныя телѣги—арбы, въ которыя впрягаютъ 4 и 5 муловъ.

Что же касается перевозочныхъ средствъ для движенія по рѣкѣ, то добыть ихъ въ мирное время нѣтъ никакого затрудненія: сотни морскихъ джонокъ стоятъ въ Татункоу и сплываютъ вверхъ и внизъ по рѣкѣ. На случай покупки джонокъ, цѣны на нихъ слѣдующія: самая большая джонка съ полнымъ вооруженіемъ стоитъ: новая 5000 руб., обыкновенная морская грузовая джонка 2000 р., а шампунка, поднимающая до 60 пудовъ груза, 50 рублей.

Если нанимать джонки на время, то суточная плата слѣдующая: за большую джонку 10 р., за шампунку 3 руб. (въ 1901 году).

Провизию за исключеніемъ хлѣба, можно достать, если заказать наканунѣ; цѣны на мясо и зелень немного ниже, чѣмъ въ Портѣ-Артуръ.

Что же касается прѣсной воды, то, хотя городъ и стоитъ на рѣкѣ, но пользуются водой исключительно изъ колодезевъ, такъ какъ рѣчная вода, не только во время прилива, но и при полномъ отливѣ, соленая (во время прилива удѣльный вѣсъ ея 1.0015, во время отлива 1.002), и, кромѣ того, содержитъ массу механическихъ примѣсей (на стаканъ воды 0.33 грамма), такъ что непригодна даже для питанія котловъ.

Въ 45 верстахъ вверхъ по рѣкѣ отъ города Татункоу, на правомъ же берегу рѣки, находится городъ *Саходза*, расположенный у подошвы горы Путхуэйза, которая еще издали,

за много верстъ, замѣтна по своей формѣ, напоминающей крышу. Высота этой горы около 1300 футъ; восточный склонъ ея, обращенный къ рѣкѣ, покрытъ лиственнымъ дровянымъ лѣсомъ.

Городъ *Саходза*, принадлежащій провинціи Андусенъ, считается около 2000 жителей; онъ расположенъ у самого берега рѣки, на сухомъ песчаномъ мѣстѣ и имѣетъ весьма оживленный видъ (*).

Масса большихъ джонокъ стоитъ у него, опшвартовившись вплотную къ берегу или на якоряхъ. Городъ ведетъ обширную торговлю пищевыми продуктами (кукуруза, бобы, каолянъ и чумидза), которые доставляются сюда на джонкахъ изъ провинціи Тун-Хуа-Сянъ, а отсюда развозятся внизъ по рѣкѣ и далѣе моремъ—въ Портъ-Артуръ, Чифу и Тяньцзинь.

До города Саходза свободно поднимаются большія джонки съ осадкою до 9 футъ, но только при приливѣ, такъ какъ онъ дѣйствуетъ въ полной силѣ вплоть до города, причемъ высота сизигійнаго прилива, по словамъ мѣстныхъ жителей, достигаетъ у города до 12 футъ.

Во время прилива теченіе идетъ вверхъ по рѣкѣ со скоростью до 3 миль, а отливное обратно, со скоростью до 3½ миль. Пользуясь этими теченіями большія джонки совершаютъ переходъ отъ Татункоу до Саходзы въ 2 прилива, и обратно въ 2 отлива.

Провизію за исключеніемъ хлѣба, въ городѣ тоже можно достать, если заказать наканунѣ; цѣны на мясо и овощи такія же, какъ и въ Татункоу. Что же касается прѣсной воды, то и здѣсь рѣчною водою не пользуются, а довольствуются лишь водою изъ колодцевъ.

Въ городѣ есть почтовая и телеграфная станціи. Почтовый трактъ идетъ только въ Татункоу и въ Ай-Джю-Чинъ или И-Джю-Чинъ — корейскій городъ, расположенный на лѣвомъ берегу рѣки Ялу, въ 15 верстахъ выше города Саходза.

(*) Городъ Саходза тоже Китайскій городъ. *М. Калыковъ.*

2.

Дополненіе къ описанію береговъ Квантунгскаго полуострова, изданному въ 1899 г.

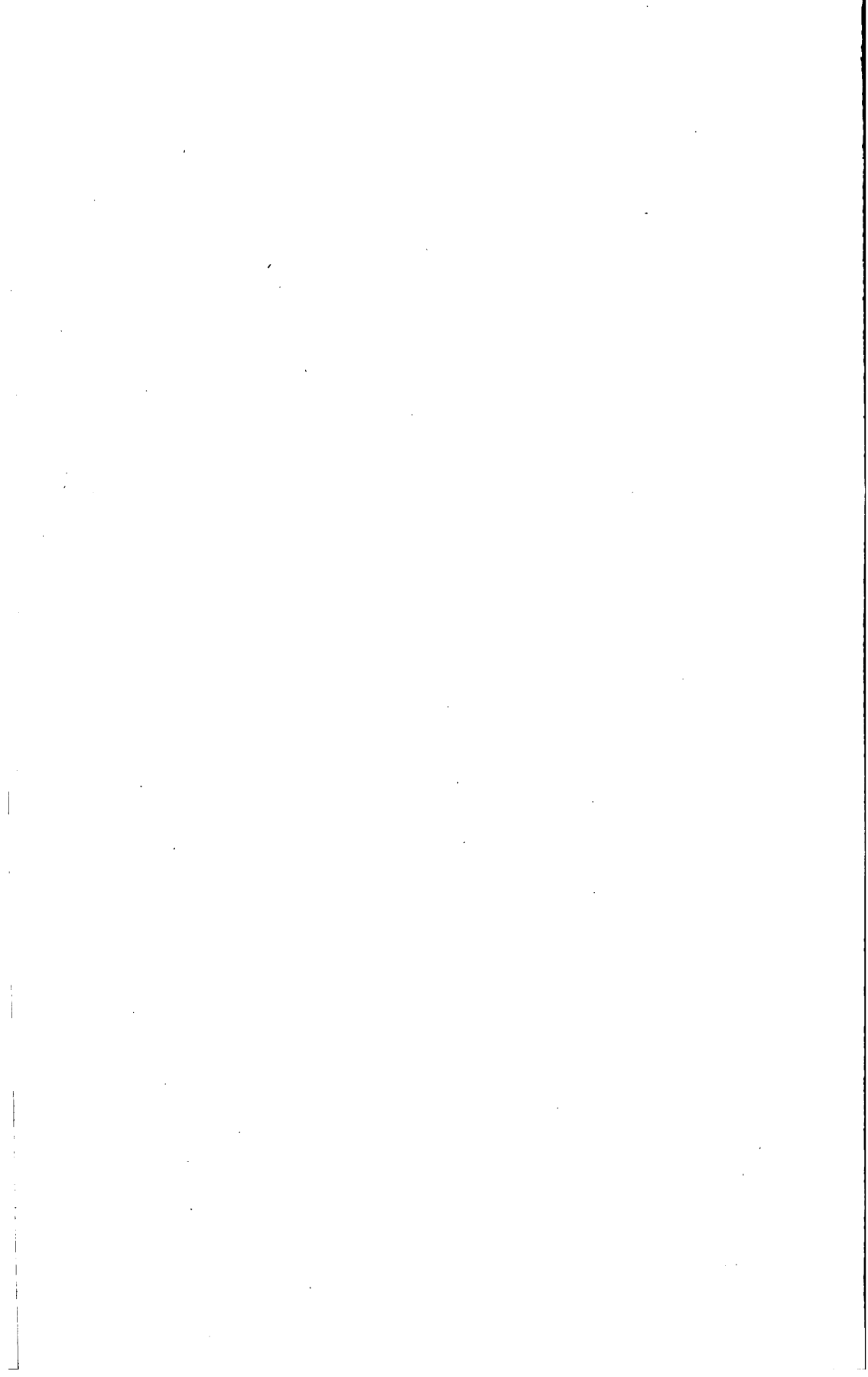
По описнымъ журналамъ Гидрографической Экспедиціи Восточнаго океана
1899—1901 г.г. и Описанію маяковъ за 1902 г.

Къ 10-й страницѣ описанія береговъ Квантунгскаго полуострова.

Маякъ Квантунгскій или Лиантѣшанъ. На Квантунгскомъ полуостровѣ, на SW-й оконечности мыса *Лиантѣшанъ*, съ 1893 г. стоитъ желѣзная цилиндрическая башня бѣлаго цвѣта, въ которой, на высотѣ 52 футъ отъ основанія и 315 футъ отъ моря, горитъ бѣлый огонь, показывающій каждыя 30 секундъ 2 проблеска. Огонь 1-го разряда Френелевскій, освѣщаетъ часть горизонта отъ NW 12° черезъ W и S до SO 77° ; видимость его 20,4 мили. При маякѣ имѣется орудіе, изъ котораго въ туманное время, въ отвѣтъ на судовые туманные сигналы, производятся 3 выстрѣла съ промежутками въ 1 минуту. Выстрѣлы повторяются черезъ 15 минутъ, если сигналы съ судна не прекратятся.

Къ 14-й стр. того же описанія.

Бухта восточнѣе мыса Hudson point. Отдѣльно описанная въ 1899 г., бухта эта получила названіе *бухты Восьми кораблей*. По очертанію ея береговъ, она оказалась менѣе вдавшеюся въ берегъ, чѣмъ показано на планѣ ея описи крейсера «Забіяка» 1898 г.



Къ страницъ 21-й того же описанія.

Заливъ Cambrian Cove. При описи 1900 г. заливъ *Cambrian Cove* названъ *Кембрийской бухтой* или заливомъ Лахутанъ. Планъ его въ масштабѣ 100 саж. въ дюймѣ изданъ въ 1901 г. за № 574.

Къ стр. 22-й того же описанія..

Мысы Reef point и Terminal head. Географическое положеніе этихъ мысовъ, какъ пунктовъ, болѣе выдающихся на юговосточномъ берегу Квантунгскаго полуострова, определено въ 1899 г. Подполковникомъ Жданко. Координаты мыса *Рифъ Пойнтъ* получились: широта N-я $39^{\circ} 03' 40''$,9; долгота O-я отъ Гринвича $122^{\circ} 04' 00''$,3; мыса же *Терминаль*: $39^{\circ} 09' 07''$,1 и $122^{\circ} 10' 05''$,1, при этомъ на мысѣ Reef Point получена величина отклоненія стрѣлки къ W-ту $4^{\circ} 50'$.

Къ стр. 23-й того же описанія.

Островъ Pe-hinga dao. Островъ этотъ при описи 1899 г. названъ *Хадао*. Надъ уровнемъ моря онъ возвышается на 140 футъ. У него определено склоненіе компаса $4^{\circ} 58'$ W-e.

Къ той же 23-й страницъ.

Портъ Pitse-woa или Pitsu-wö. Официально нынѣ называется городъ Бидзыво.

Къ страницамъ 24 и 25-й того же описанія.

Островъ Nai-yun-tau (Хайюндао). На восточномъ берегу залива Торнтонъ (Thornton haven), находящагося на этомъ островѣ, въ 1899 г. Подполковникомъ Жданко опредѣленъ астрономическій пунктъ въ широтѣ $39^{\circ} 02' 18''.1$ N-я и долготѣ $123^{\circ} 09' 42''.7$ O-я отъ Гринвича; при этомъ опредѣлены: прикладной часъ $9^{\text{ч}} 47^{\text{м}}$, высота сизигійнаго прилива 10 футъ, квадратурнаго 6 футъ и отклоненіе магнитной стрѣлки къ W-y $4^{\circ} 57'$.

Къ стр. 25-й того же описанія.

Подводный камень, лежащій какъ указано въ лоціи, въ $2\frac{1}{4}$ мил. къ WSW-y отъ S-й оконечности острова Хайюндао, при описи 1899 г. названный камнемъ *Чинанчюо*, оказался находящимся къ WNW-y отъ той же оконечности.

Къ той же 25-й страницѣ.

Островъ Wumatau или Iangtau. На картѣ Квантунгскаго полуострова, изданной въ 1900 г. за № 562, островъ этотъ имѣетъ названіе *Умадао* и высоту надъ моремъ 670 футъ. Его географическіе координаты по опредѣленію 1899 года: широта N-я $39^{\circ} 15' 09''.2$, долгота O-я отъ Гринвича $123^{\circ} 00' 03''.2$.

the first of these is the fact that the
the second is the fact that the
the third is the fact that the
the fourth is the fact that the
the fifth is the fact that the

the first of these is the fact that the
the second is the fact that the
the third is the fact that the
the fourth is the fact that the
the fifth is the fact that the

the first of these is the fact that the
the second is the fact that the
the third is the fact that the
the fourth is the fact that the
the fifth is the fact that the

Къ страницамъ 26 и 27-й того же описанія.

Островъ *Chang-zu-do*, въ группѣ *Блондъ*, на картѣ за № 562 названъ островомъ *Чанцындао*, имѣющимъ высоту надъ моремъ 480 футъ. Въ журналѣ работъ по описи 1899 г. сказано, что при обследованіи *Н-й* бухты этого острова, оставшейся неосмотрѣнной крейсеромъ «Забіяка» въ 1898 г., обнаружены при входѣ въ бухту два рифа, представляющіе большую опасность для судовъ, идущихъ по сѣверную сторону острова *Чанцындао*.

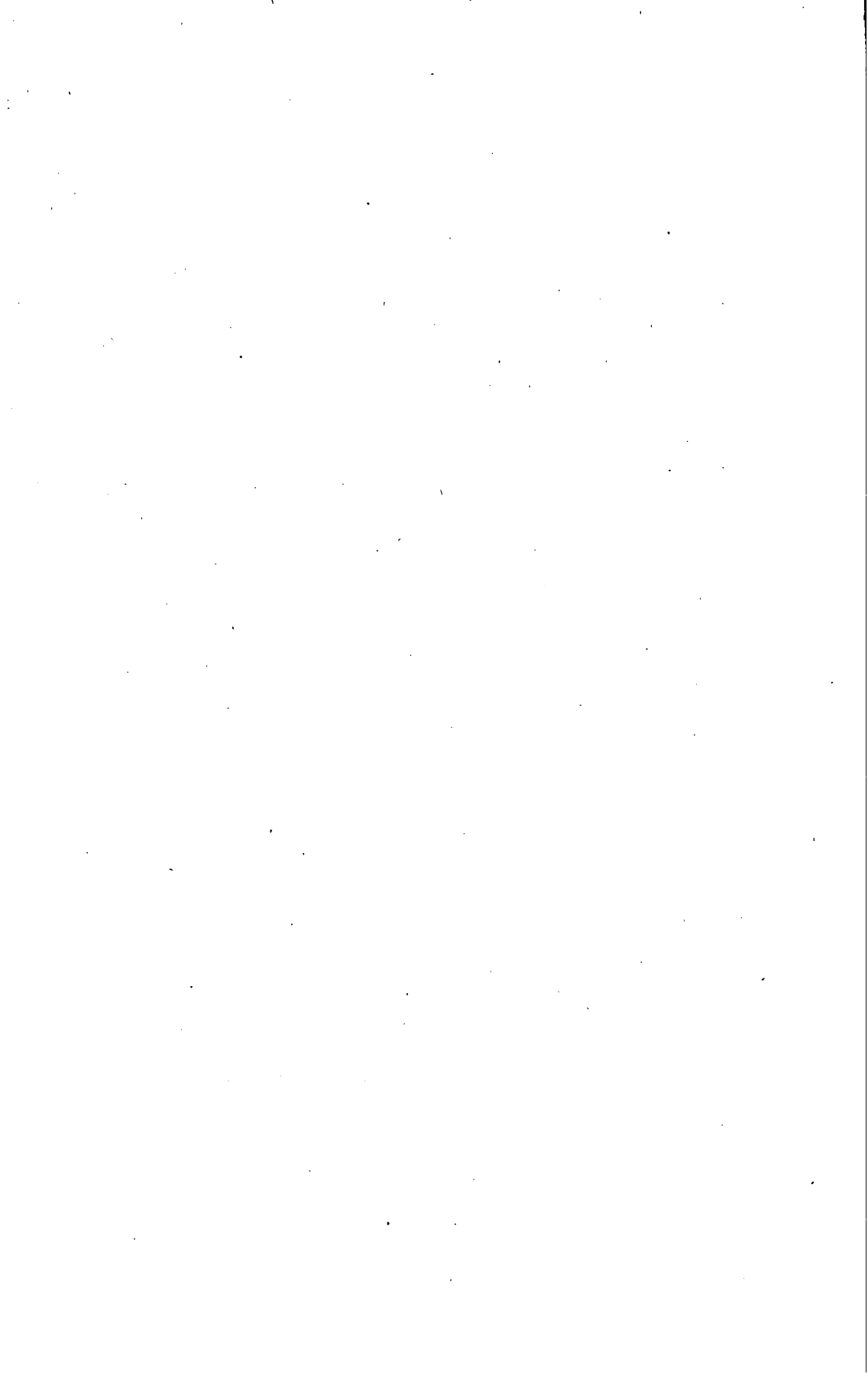
1) Рифъ, идущій отъ *восточнаго* входнаго мыса Сѣверной бухты острова, оказался выдающимся на 150 саж.; осыхая почти весь въ малую воду, онъ оканчивается подводнымъ камнемъ. Общее направленіе рифа $NO\ 31^{\circ}$ (истинное); грунтъ на немъ камень, ракушка и песокъ.

2) Рифъ, идущій отъ *западнаго* входнаго мыса Сѣверной бухты острова, выдается на 246 саж. по истинному направленію $NO\ 11^{\circ}$, имѣя грунтъ камень и ракушка. Глубины на рифѣ въ малую воду, начиная отъ конца мыса, слѣдующія: 6, 6, $6\frac{1}{2}$, 15 и 18 футъ, далѣе же 5 саж. и болѣе. Въ малую воду въ 135 саж. отъ мыса осыхаютъ 3 камня приблизительно на срединѣ длины рифа и по опредѣленію подполковника *Жданко* самый сѣверный изъ этихъ камней лежитъ въ широтѣ $39^{\circ}\ 3'\ 3\frac{1}{2}''$ *Н-й* и долготѣ $122^{\circ}\ 43'\ 26\frac{1}{2}''$ *О-й* отъ Гринвича.

Остальные острова группы *Блондъ* при описи 1899 г. получили слѣдующія названія: *To-hau-do* названъ *Тахаудао*, *Siau-hau-do* названъ *Сяхаудао*, а *To-san-tau* и *Ta-lin-tau* общимъ именемъ *Талинда*.

Къ страницамъ 28—30-й того же описанія.

Группа *Elliot* (*Эллиотъ*). Острова этой группы при описи 1899 г. также измѣнены названіями и изъ нихъ ост-



ровъ *Сяу-чанъ-шанъ-тау* на картѣ № 562 значится имѣющимъ наименованіе *Саучаншандао*, островъ *Baka-tai* наименованъ *Бачадао*, островъ *Та-чанъ-шанъ-тау* островомъ *Дачаншандао*, островъ *Сыэи* островомъ *Сыидао*, о-въ *Ха-сай-тау* островомъ *Хасьяндао* и островъ *Кы-сянь-тау* значится подъ названіемъ *Кёссиндао*, а затѣмъ, самый западный по логіи островокъ *Куопи-тау* совсѣмъ незначится на картѣ № 562.

Изъ числа острововъ группы *Эллиотъ* астрономически опредѣлены при описи 1899 г. острова: Дачаншандао и Бачадао или Bakarta. Координаты перваго получились: широта N-я $39^{\circ} 17' 35,5$ и долгота O-я отъ Гринвича $122^{\circ} 30' 18,4$; наблюденія произведены на самой W-й оконечности острова Дачаншандао. Тутъ же опредѣлено было склоненіе компаса $4^{\circ} 47' W$ -е.

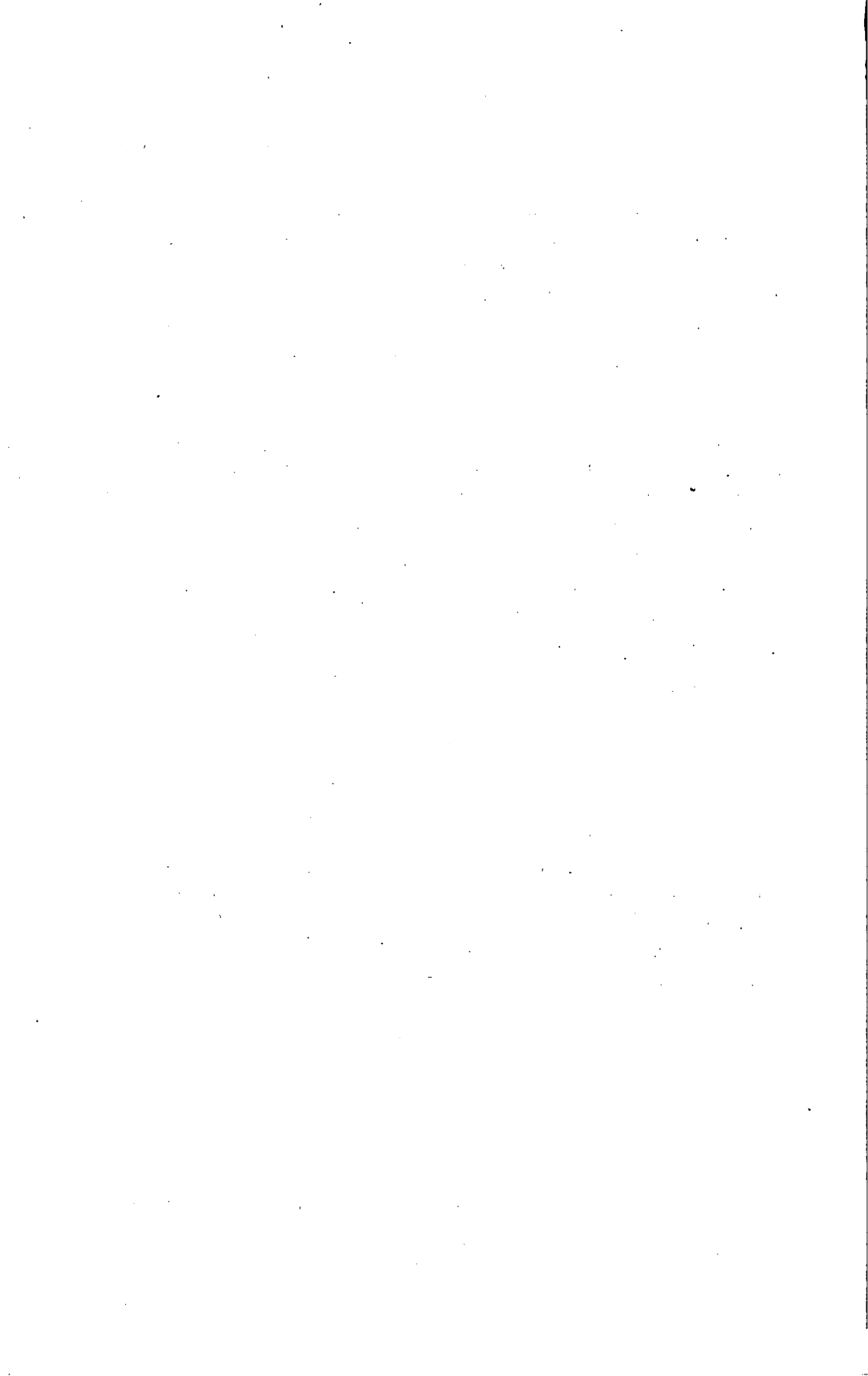
Согласно описи 1899 г. южный берегъ о-ва Дачаншандао не весь долженъ быть удобенъ для высадки, такъ какъ на картѣ № 562 показаны камни и мелкія глубины противъ середины острова, тамъ гдѣ низменный песчаный перешеекъ.

Къ стр. 32-й того же описанія.

Островъ Kwanglotau. Южная часть этого острова, имѣющаго на картѣ № 562, согласно описи 1899 г., наименованіе острова *Гуанлодао*, по опредѣленію подполковника Жданко лежитъ въ широтѣ $39^{\circ} 09' 38,7$ N-й и долготѣ $122^{\circ} 20' 02,4$ O-й отъ Гринвича. Наивысшая точка острова: его SW-я возвышенность имѣетъ высоту надъ моремъ 820 футовъ.

Къ страницамъ 40—46-й того же описанія.

Свѣдѣнія о заливѣ Талиенванъ. Отдѣльный планъ залива *Та-лиен-Ванъ* съ планомъ бухты *Одинъ*, въ масштабахъ:



залива—870 саж. въ дюймѣ, бухты—160 саж. въ дюймѣ, изданъ въ 1898 г. за № 512, но онъ составляетъ копію съ англійскаго плана № 2827 съемки 1860 года.

Къ страницѣ 45-й того же описанія.

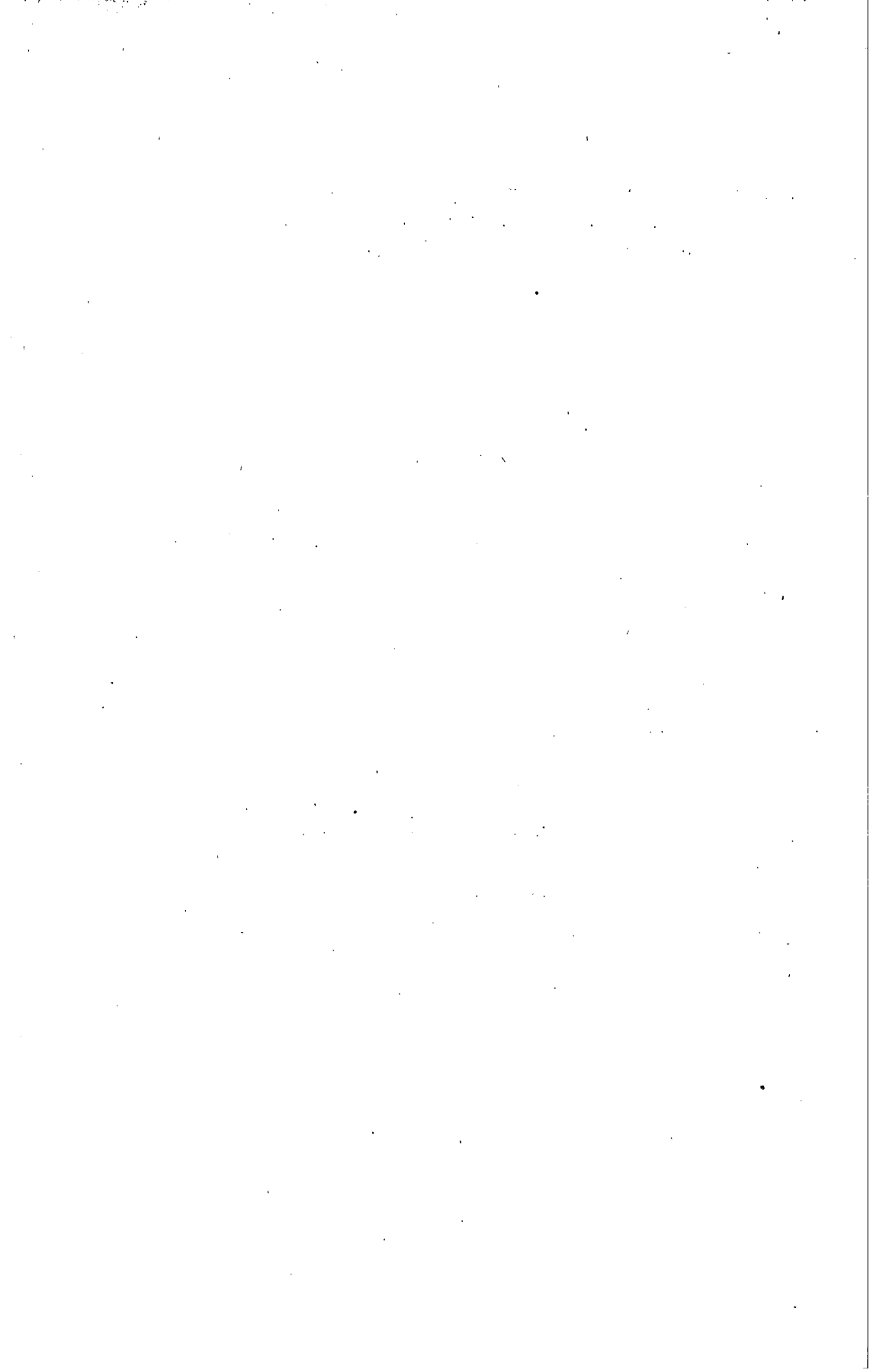
Въ коммерческомъ портѣ, устраиваемомъ въ городѣ *Дальномъ*, открыты докъ и Русско-Китайскій Банкъ, и сооружены: водопроводъ изъ бассейна рѣки Мэланхэ, чугунно-литейный заводъ Общества Китайско-Восточной желѣзной дороги и электрическая станція.

Къ страницамъ 47—51-й того же описанія.

Свѣдѣнія о портѣ Артуръ. Свѣдѣнія о портѣ Артуръ и дополненія къ нимъ относятся къ планамъ: *входа въ портъ*, за № 591, масштаба 215 саж., и *морной мили порта*, за № 578, масштаба 200 саж. въ дюймѣ. На планѣ № 591 помещенъ отдѣльный планъ самаго порта въ масштабѣ 100 саж. въ дюймѣ. Всѣ планы изданы въ 1902 г. по французскимъ и русскимъ гидрографическимъ работамъ за время съ 1881 г. по 1900 годъ.

Къ страницѣ 48-й того же описанія.

Огни при входѣ въ портовый бассейнъ. Входъ въ портовый бассейнъ освѣщается зеленымъ и краснымъ огнями.



Къ той же 48-й страницѣ. На камнѣ *Лютинз*, для заблаговременнаго распознованія его мѣста, поставленъ знакъ. Камень *Лютинз* носить еще названіе *Му-шу-шау*.

Къ страницѣ 49-й того же описанія.

Дополнительныя свѣдѣнія о входномъ створѣ подѣ горою «Перепеложъ» и о входномъ маякѣ порта *Артуръ*. *Створныя пирамиды створнаго входа* полосатыя, черно-бѣлыя, каменные; изъ нихъ нижняя пирамида имѣетъ шесть на вершинѣ. Створъ этихъ знаковъ по R. NW—SO 4° (истинный) ведетъ по срединѣ входной узкости.

Входный маякъ, именуемый «*Маякъ порта Артуръ*», имѣетъ аппаратъ 6-го разряда Френеля. Башня маяка, сооруженная въ 1897 г., находится у юговосточной стороны стараго маяка, окрашеннаго черными и бѣлыми горизонтальными полосами; сама же башня бѣлаго цвѣта. Зданіе для сторожей и ограда тоже окрашены бѣлою краскою. Огонь маяка, съ высоты надъ основаніемъ 7 футъ и надъ уровнемъ моря 87 футъ, свѣтитъ *бѣлымъ* затмевающимся огнемъ каждыя 20 секундъ (свѣтъ 14 секундъ, затмѣніе 2 секунды, свѣтъ 2 секунды, затмѣніе 2 секунды) отъ SW 9° черезъ S до SO 59° и отъ SO 85° черезъ O до NO 36° и такого же характера *краснымъ* огнемъ отъ SW 9° къ западу до берега и отъ SO 59° до SO 85°. При маякѣ имѣется *орудіе для туманныхъ сигналовъ*, изъ котораго въ отвѣтъ на судовыя туманныя сигналы производятся три выстрѣла съ промежутками въ 1 минуту. Выстрѣлы повторяются черезъ 15 минутъ, если сигналы съ судна не прекратятся.

I

2

0

M

H

H

C

I

O

Ab

Ch

Из страниц 49-й того же описанія.

Наблюдения надъ приливо-отливными теченіями въ портѣ Артуръ и опредѣленіе его географическихъ координатъ и магнитнаго въ немъ склоненія и наклоненія.

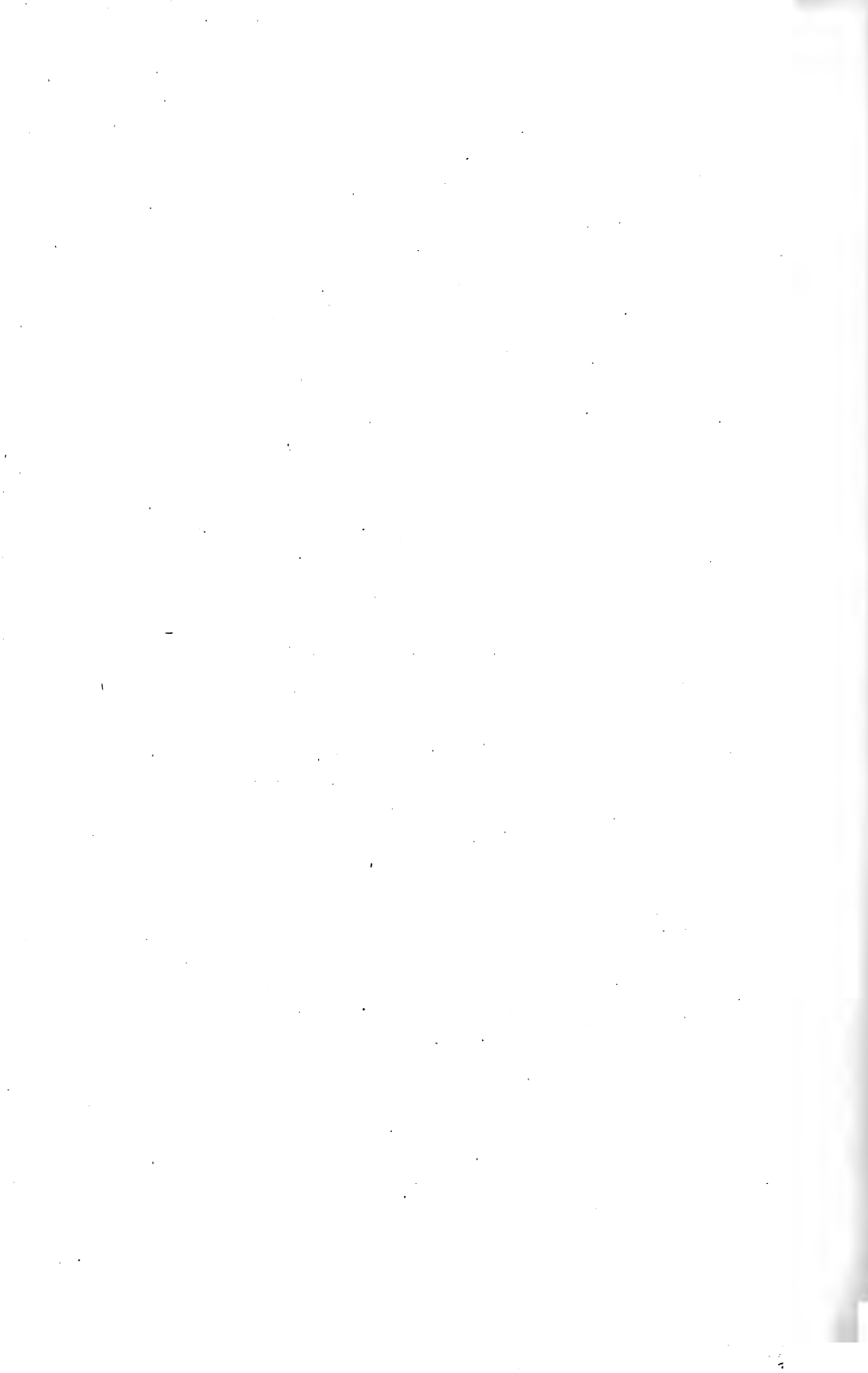
1. По произведенному наблюденію офицерами Гидрографической Экспедиціи Восточнаго Океана съ 25 по 27 Сентября 1901 г. въ 6 пунктахъ въ западномъ бассейнѣ *порта Артуръ* и при входѣ въ бассейнъ, оказалось, что въ дни между сизигіей и квадратурой, когда фурштокъ въ порту показывалъ высоту прилива лишь 6 — 7 футъ, *приливное течение*, въ общемъ, достигало скорости 1 узла, а *отливное* $1\frac{1}{2}$ узла *).

Принимая во вниманіе, что въ дни сизигій высота прилива въ портѣ Артуръ бываетъ почти вдвое больше, достигая 12 футъ, Начальникъ сказанной Экспедиціи предполагаетъ, что тогда и скорость отливного теченія можетъ достигнуть 3-хъ узловъ.

2. По астрономическимъ наблюденіямъ Подполковника Жданко въ 1899 г., столбъ вблизи дома Начальника порта въ портѣ Артуръ опредѣленъ въ *широтѣ* N-й $38^{\circ} 48' 01,1''$; *долгота* же О-я отъ Гринвича $\frac{121^{\circ} 15' 42'',8}{8ч 5м 2с,85}$ получилась по триангуляціи отъ астрономическаго пункта, опредѣленнаго англичанами на мысѣ *Тиоровый хвостъ*.

3. *Склоненіе компаса* въ портѣ Артуръ въ томъ же 1899 году получилось $4^{\circ} 25',9$ W-е, на $2^{\circ} 22'$ менѣе величины магнитнаго склоненія наблюденнаго во Владивостокѣ, что, по сравненію съ опредѣленіемъ склоненія во Владивостокѣ въ 1888 г., даетъ *годовое увеличеніе* W-го магнитнаго склоненія отъ $1'$ до $2'$.

*) *Средній уровень воды* въ портѣ Артуръ соответствуетъ 31 футу 6,2 дюймамъ дѣленія или отсчета на футштокъ у сухаго дока, и на 15 футъ ниже черты, сдѣланной на каменномъ столбѣ крыльца портовой конторы. М. Клыковъ.



4. *Наклоненіе магнитной стрѣлки* въ портѣ Артурѣ, определенное въ 1899 г., оказалось $55^{\circ} 36'$.

Къ той же страницѣ 49-й.

Подробности о мѣрной линіи порта Артурѣ. Основные створные знаки *мѣрной линіи порта Артурѣ* находятся на западномъ берегу наружнаго рейда этого порта, на восточномъ склонѣ *Тигроваго* полуострова, въ разстояніи 2-хъ верстъ ($1\frac{1}{2}$ мили) на SW 31° отъ входнаго въ портъ маяка.

Знаки эти каменные, бѣлые, въ видѣ трехгранныхъ пирамидъ, стоятъ одинъ отъ другаго по R NO — SW $86^{\circ} 06' 38''$ (истин.) и имѣютъ высоты: *верхній* знакъ — 245 футъ надъ уровнемъ моря и 20 футъ отъ основанія; *нижній* знакъ — 238 футъ надъ моремъ и 17 футъ отъ основанія; ихъ математической горизонтъ 18—17 миль.

Мѣрная линія эта устроена въ 1899 г. и ея направленіе въ другую сторону, *восточную*, бьетъ на середину острова Капъ или Кэпъ (Cap island), имѣющаго до 400 футъ высоты надъ моремъ и отъ W-та представляющаго собою круглый видъ.

На этой основной линіи, тремя парами створныхъ знаковъ образующихъ 3 поперечныя линіи, отбита мѣрная линія протяженіемъ 2 мили, при чемъ точки пересѣченія основной линіи поперечными линіями, обозначаемые на водѣ шестами съ голиками разструбами вмѣстѣ, по одной вѣхѣ въ каждой точкѣ, отстоятъ отъ переднаго створнаго знака основной линіи въ 2.16, 3.16 и 4.16 миляхъ на SW $86^{\circ} 06' 38''$, подраздѣля этимъ мѣрную линію на 2 мили.

Всѣ три пары поперечныхъ створныхъ знаковъ расположены на ближайшемъ берегу Квантунгскаго полуострова, къ N-у отъ основной линіи, и именно:

1) Знаки *западной* поперечной линіи, образующіе первый створъ, расположены на мысѣ *Плюскомъ*, близъ бойни, въ раз-

ST
64
60
M
X
M
T
H
C
Q
C
Y

стояніи 59 саж. одинъ отъ другаго, по R SO—NW $14^{\circ}15'$ (истин.); оба они деревянные, бѣлые, съ черною вертикальною половою и состоятъ изъ трехгранныхъ пирамидъ вышиною 3 саж. каждая, при чемъ стороны ихъ, обращенныя въ море, обшиты досками; внутри же каждаго знака находится каменная пирамида вышиною 14 футъ.

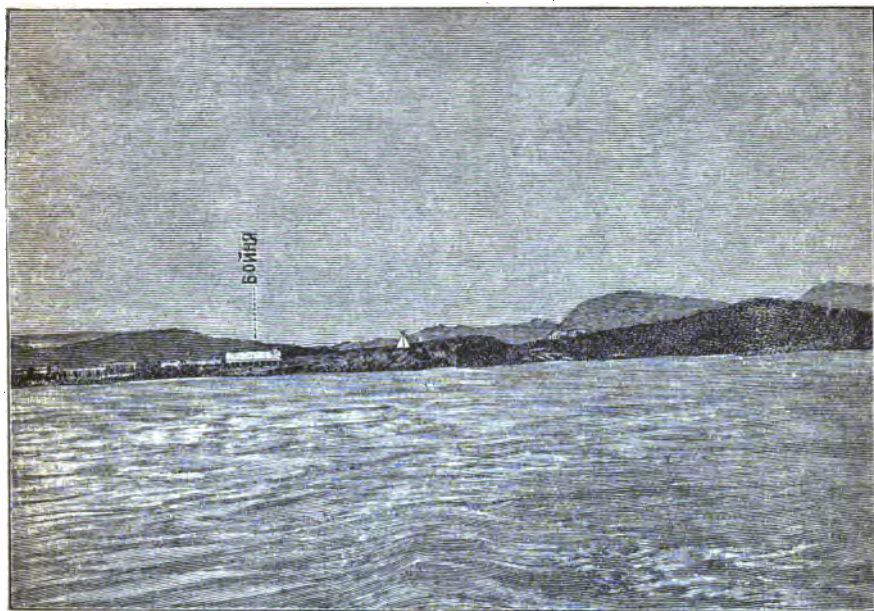
Верхній знакъ этой линіи, при высотѣ надъ уровнемъ моря 72-хъ футъ, имѣетъ горизонтъ 9,7 миль, нижній же знакъ, при высотѣ 47 футъ—7,9 миль.

2) Знаки *средней* поперечной линіи, образующіе второй створъ и подраздѣляющіе мѣрную линію пополамъ, на двѣ отдѣльныя мили, сходны съ предыдущими и такой же высоты отъ основанія, но отъ уровня моря *верхній* знакъ отстоитъ на 41 футъ, а *нижній* на 28 футъ при горизонтахъ: перваго 7,4 мили, второго 6,1 мили.

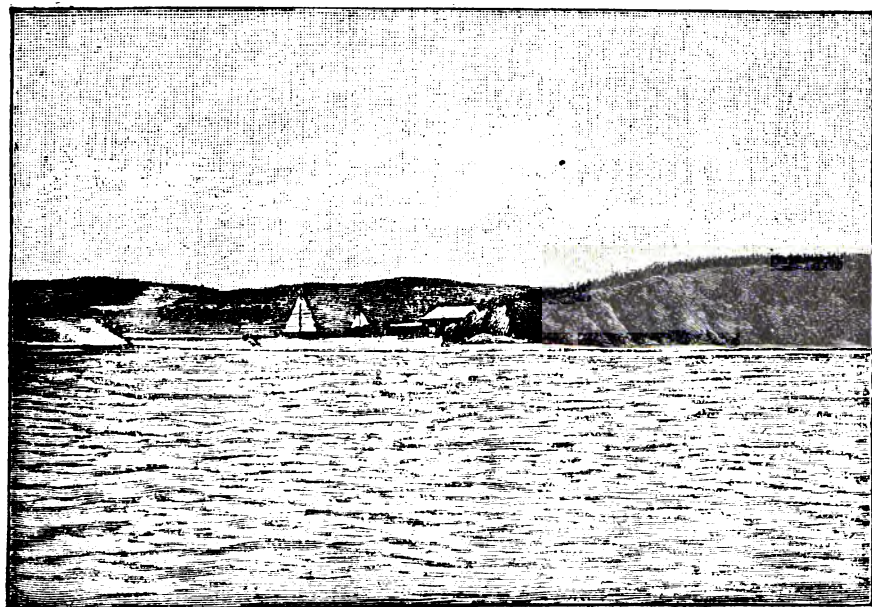
Оба знака стоятъ на низменномъ берегу небольшой бухты въ О-у отъ мыса Ляо-Люй-Шунъ, (онъ же Ляо-Мой-Шуй) въ разстояніи одинъ отъ другаго $78\frac{1}{2}$ саж. по R SW—NO $10^{\circ}45'$ (истин.).

3) Затѣмъ, знаки *восточной* поперечной линіи, образующіе третій створъ, тоже сходны съ знаками перваго створа, кромѣ высоты ихъ надъ моремъ, которая для *верхняго* знака составляетъ 114 футъ, давая математическій горизонтъ 12,3 мили, а для *нижняго* 98 футъ при такомъ же горизонтѣ въ 11,4 мили; расположены же оба эти знака на западномъ склонѣ высокаго мыса Та-чуэнъ, въ разстояніи одинъ отъ другаго 80 сажень и въ направленіи SO—NW $23^{\circ}45'$ (истин.).

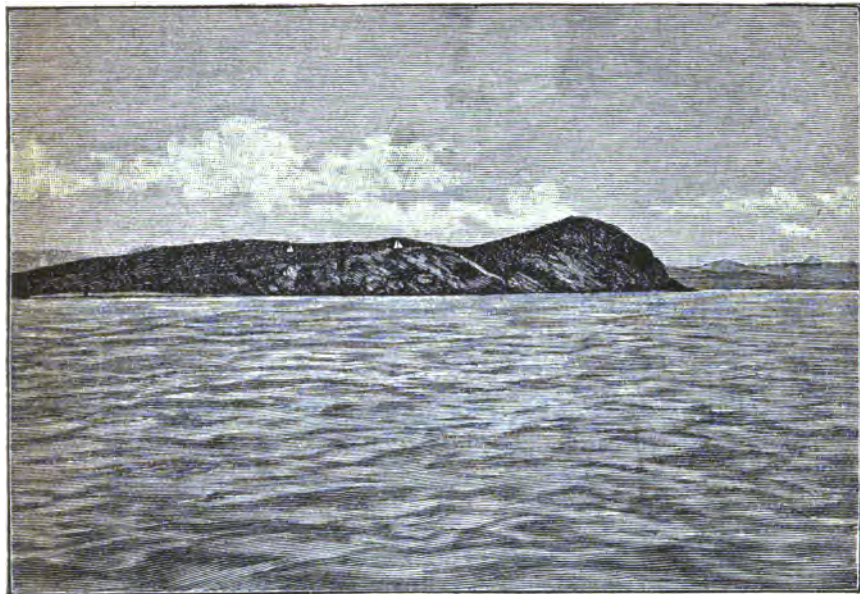
Вышеизложенныя свѣдѣнія о мѣрной линіи относятся къ временному плану ея, изданному въ 1902 г. по работамъ экспедиціи Восточнаго океана 1899 г. и броненосца «Наваринъ» 1900 года, въ масштабѣ 200 саж. въ дюймъ и за № каталога Главнаго Гидрографическаго Управленія 578; виды же расположенія створныхъ знаковъ, образующихъ поперечныя линіи, помѣщаются ниже сего.



Первый поперечный створъ мѣрной линіи порта Артуръ.



Второй поперечный створъ мѣрной линіи порта Артуръ.



Третій поперечний створь мірної лінії порта Аргурь.

3.

Заливъ Liau-Tung или Ляо-Дунъ. Манчжурскій берегъ.

Замѣтки о рѣкѣ LIAU-НО или ЛЯО-ХО.

(Отъ устья до города Тунд-зян-коу).

На основаніи свѣдѣній Министерства Финансовъ, рекогносцировочнаго осмотра лейтенанта Чеглокова въ партіи подполковника Генке на пароходѣ Военнаго вѣдомства «Самсонъ» въ навигацію 1901 г. и съ англійской карты № 2894, скорректированной по 1901 годъ.

Прибавленіе къ описанію береговъ Квантунскаго полуострова изданія 1899 года и въ дополненіе свѣдѣній о рѣкѣ Ляо-хо, помѣщенныхъ въ англійской лоціи «China Sea Directory, vol III, 1894 г.» и на англійской картѣ № 2894: (Рѣка Liau, отъ входа до «Tien-chwang-tai», включая портъ «Newchwang» или Нючуань).

Рѣка Ляо-хо или Ляо-хэ беретъ начало въ крайней сѣверовосточной провинціи собственнаго Китая, Чжили, въ высокой горной странѣ къ NO-ту отъ Пекина. Въ предѣлы Манчжурии она вступаетъ нѣсколько западнѣе слитія съ притокомъ Дунз-ляо-хэ. Здѣсь Ляо-хэ сначала течетъ къ SO-у на протяженіи 50 верстъ, а далѣе, дѣлая крутой изломъ, течетъ на SW, и этого послѣдняго направленія придерживается до самаго своего устья. По англійской лоціи все протяженіе этой рѣки состав-

ляетъ 650 миль (около 1140 верстъ). *Ляо-хэ* не имѣетъ дельты и выливается въ заливъ Ляо-Дунъ однимъ, довольно широкимъ русломъ. Благодаря медленному поднятію сѣверной береговой полосы этого залива, нижнее теченіе рѣки постепенно удлиняется.

Въ прежнее время у устья стоялъ городокъ «Ню-чжуань», въ послѣдствіи же на его мѣсто всталъ, лежащій значительно ниже его по рѣкѣ, городокъ «Тянь-чжуань», а съ 1836 г. роль послѣдняго перешла къ рыбацкой деревни «Инъ-цзы», которая теперь значительный городъ и въ свою очередь отступила отъ моря уже болѣе чѣмъ на 15 верстъ.

Въ англійскихъ источникахъ городъ «Инъ-цзы» пишется «Yingtze», а якорная стоянка противъ него, «Yin-koa», представляетъ отличный, вполне закрытый рейдъ съ глубинами отъ 5 до 10 саж. Рѣка Ляо-хэ доступна для плоскодонныхъ лодокъ до впаденія въ нее притока Данъ-хэ. По англійской лоціи предѣломъ плаванія такихъ лодокъ по рѣкѣ считается городъ Tie-ling въ 205 миляхъ отъ устья.

Инъ-цзы и стоянка *Инкоу*, представляя теперь единственный, открытый для иностранцевъ, портъ Манчжуріи, раскинулся по лѣвому берегу рѣки Ляо-хэ, близъ устья ея; численность его населенія въ 1891 году была до 60.000 человекъ. Кругомъ города разстилается однообразная голая равнина съ глинистою почвою.

Рѣка Ляо-хэ болѣе чѣмъ на 3 мѣсяца въ году бываетъ покрыта льдомъ и въ теченіи этого времени сообщеніе порта *Инъ-цзы* съ другими портами прекращается.

Въ среднемъ навигація закрывается во второй половинѣ ноября и первые пароходы приходятъ съ моря въ портъ около половины марта.

На барѣ *рѣки Ляо-хэ* колебаніе воды, кромѣ приливовъ и отливовъ зависитъ отъ вѣтровъ, которые весною и осенью днемъ дуютъ—сѣверные, лѣтомъ же наоборотъ, и такъ какъ днемъ въ лѣтнее время дуютъ южные вѣтры, наибольшіе приливы бываютъ тогда вечерніе. Въ мартѣ и ноябрѣ глубина на

барѣ во время *прилива* 16 футъ и какъ исключеніе бываетъ 12 футъ; лѣтомъ же бываетъ 20 и даже 21 футъ.

У города рѣка ширину имѣетъ около 3-хъ кабельтововъ съ приглубыми берегами (отъ 5 до 8 саж.). Ледъ на рейдѣ достигаетъ до 3 футъ толщины, а морозы достигаютъ до 20° Ц. Скорость теченія рѣки въ сизигіи достигаетъ до 4 миль, въ квадратуры же до 3 миль.

Плавучій маякъ, указывающій подходъ къ бару рѣки *Ляо-хэ*, стоитъ на 27 футахъ, въ 3 мил. къ W-у отъ входнаго бакана у бара, на которомъ въ *малую воду* глубина отъ 7 до 10 футъ, грунтъ же на немъ твердый песокъ, и такой же характеръ по обѣимъ сторонамъ фарватера имѣютъ осыхающіе въ малую воду отмели. Общее направленіе входнаго канала SSW и NNO и хотя по нему разставляются баканы, но проходить по нему безъ лоцмана не совѣтуется; лоцмана же крейсерируютъ мористѣ плавучаго маяка, за исключеніемъ очень дурныхъ погодъ, когда они укрываются въ рѣку, за баръ.

Въ ночное время на маякѣ горитъ проблесковый (каждые 30 минутъ проблескъ) бѣлый огонь, усматриваемый съ судна за 11 миль, а въ туманное время подаются съ него горномъ сигналы (звукъ черезъ каждые 10 секундъ).

Отъ входнаго бакана у бара до перваго берегового знака (мачта съ подпорами и съ бочкой на вершинѣ—на О-мъ, первомъ съ моря, мысѣ) плаваніе составляетъ 7 миль, а до Европейскаго поселенія въ городѣ — 16 миль. Такъ какъ часть канала ниже сказаннаго знака и самъ баръ рѣки подвержены перемѣнамъ, то совѣтуется имѣть въ виду, что карта устья рѣки *Ляо-хэ* (изданія англійскаго адмиралтейства) не можетъ считаться вѣрнымъ путеводителемъ и во всякомъ случаѣ при плаваніи въ устьѣ рѣки требуется употребленіе лотовъ.

Что же касается до подхода къ устью *Ляо-хэ* съ моря, въ ясную погоду указателемъ можетъ служить въ ночное время только плавучій маякъ, выставляемый передъ баромъ на время навигаціи, а въ дневное время, кромѣ его, можетъ служить

береговой хребетъ, протянувшейся къ SO-у отъ маяка вдоль восточнаго берега залива и котораго вершины, постепенно увеличивающіеся въ высоту съ удаленіемъ отъ берега, достигаютъ въ OSO-у отъ маяка и къ O-у отъ возвышеннаго и обрубистаго мыса *Kaechu-point* (съ развалинами башни и строеніями на немъ), до 850 футъ (вершина *Sharp cone*). Въ туманное же время, въ виду низменнаго и далеко отмелаго характера береговъ залива *Liau-tung* (Ляо-Дунъ) около бара рѣки *Ляо-хэ*, единственнымъ указателемъ при подходѣ къ ея устью могутъ служить только лоты, и въ тѣхъ случаяхъ, когда точно неизвѣстно состояніе прилива, достигающаго тутъ до 12 футъ, глубина 6—5 саж. считается предѣльной, далѣе которой къ берегу не должно доходить, и даже когда состояніе прилива выяснено, все же, пока погода достаточно не прояснится или пока не прибудетъ на судно лоцманъ, не слѣдуетъ переходить за черту 4-хъ саженой глубины.

Въ городѣ нынѣ показывается со зданія таможни, помощію шара, среднее мѣстное время.

Городъ Инъ-цзы соединенъ нынѣ Китайской желѣзной дорогой съ Пекиномъ черезъ Тяньдзинъ, и Русскими желѣзными дорогами—съ портомъ Артуръ непосредственно, съ Владивостокомъ черезъ Мукденъ, и съ Сибирью черезъ Харбинъ, Цициваръ и Хайларъ на Читу.

Перейдя баръ *рѣки Ляо-хэ*, естественно въ большую воду, которая подъ вліяніемъ приливовъ поднимается здѣсь отъ 7 до 12 футъ дважды въ сутки, судно даже большой осадки безпрепятственно достигнетъ рейда Инкоа и мѣстами даже будетъ имѣть глубину 8 и болѣе сажень. Относительно же плаванія по *рѣкѣ Ляо-хэ* выше Инъ-цзы, лейтенантъ Чоглоковъ, производившій рекогносцировочное обслѣдованіе рѣки съ іюня по сентябрь 1901 года на пароходѣ Военнаго вѣдомства «Самсонъ», въ партіи подполковника Генеральнаго Штаба Генке, ведя непрерывный промѣръ нашелъ, что глубины въ рѣкѣ рѣзко мѣняются; мѣняется также и разница уровней отъ приливовъ и отливовъ, а послѣ разлива, бывшаго въ августѣ (по новому стилю), появились на рѣкѣ новые острова и мели, и наоборотъ, нѣкоторыя бывшія мели исчезли. Благо-

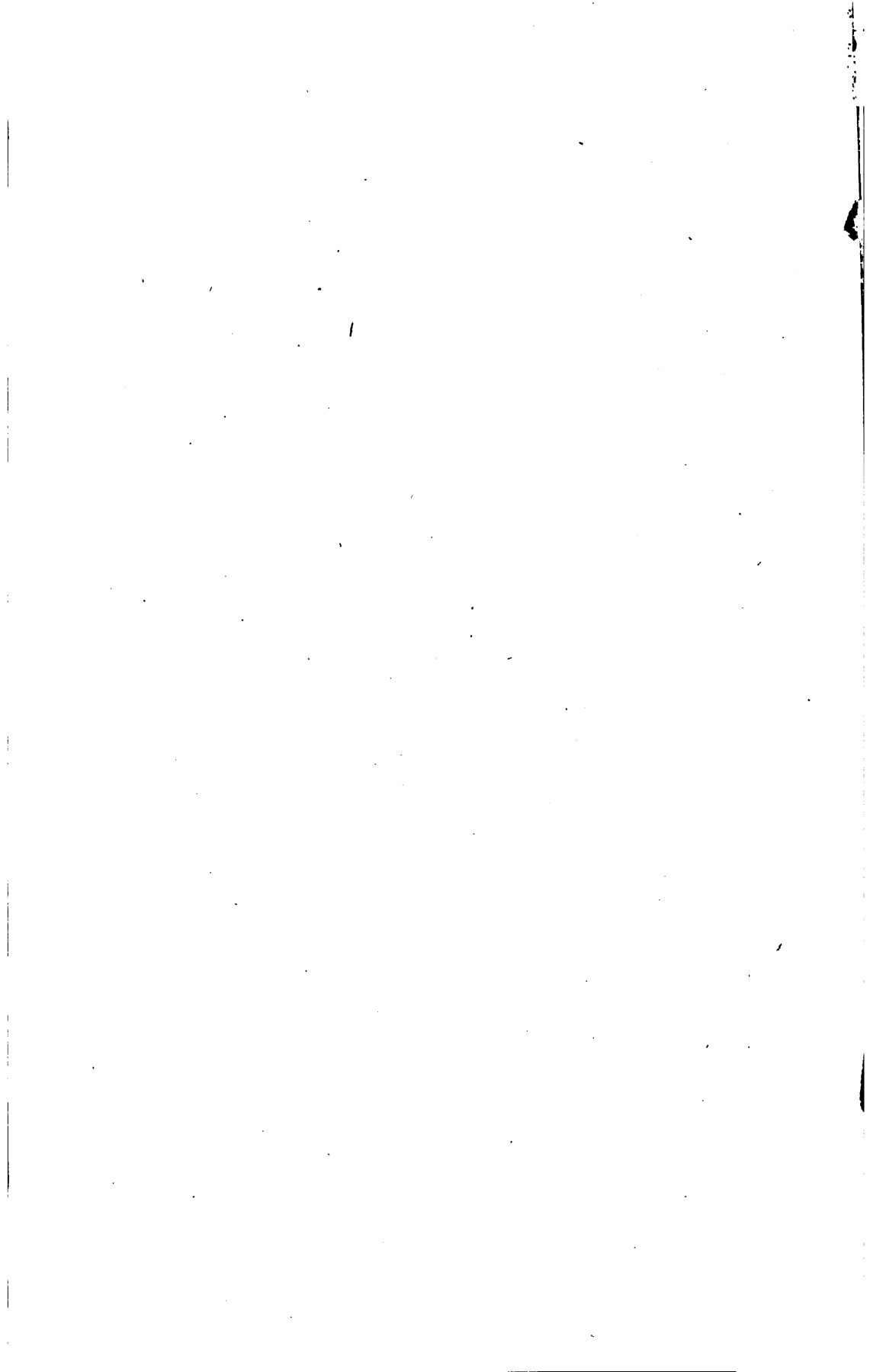
даря сильному разливу 1901 года районъ вліянія морскихъ приливовъ, заходящихъ съ моря въ рѣку, также тогда уменьшился; до разлива же онъ достигалъ 136 верстъ отъ устья, т. е. доходилъ до мѣста сліянія рѣки Ляо-хэ съ ея притокомъ Хунь-хэ, считая за предѣлъ вліянія прилива перемѣну течения рѣки, т. е. гдѣ оно, хотя не долго, но идетъ снизу вверхъ.

Разливъ 1901 г. обусловился особымъ обиліемъ дождей и онъ былъ на столько великъ, что было дней 10, когда даже на рейдѣ Инкоа суда не поворачивались на приливъ.

Обслѣдованіе рѣки Ляо-хэ на протяженіи 680 верстъ вверхъ отъ Инъ-цзы до города Тунд-зян-коу въ шир. $42^{\circ} 36' 24''$ N-й, долготѣ $123^{\circ} 37' 55''$ O-й отъ Гринвича (при чемъ было астрономически опредѣлено 38 пунктовъ и по засѣчкамъ 12), вполне показало, что *типъ паровыхъ судовъ*, способныхъ совершать плаваніе по рѣкѣ выше Инъ-цзы по возможно большему району ея, на предметъ охраны поселеній и плавающихъ по рѣкѣ китайскихъ джонокъ отъ набѣговъ хунгузовъ, долженъ быть — *пароходъ съ заднимъ колесомъ* и минимальною осадкою $2-2\frac{1}{2}$ фута, и все же во время самыхъ низкихъ водъ нельзя ручаться, чтобы и этого типа суда могли подниматься выше пристани *Ляо-та-фанъ* въ широтѣ $41^{\circ} 37\frac{1}{3}'$ N-й, выше города Санчаха на 50 миль; до города же *Санчаха*, въ широтѣ $40^{\circ} 59' 48''$ N, во всякомъ случаѣ плаваніе для нихъ будетъ возможно.

До города *Мукдена* (онъ же *Шеньянъ*) въ шир. $41^{\circ} 46\frac{1}{2}'$ N-й, хранителя гробницъ нынѣ царствующей въ Китаѣ династіи, пароходъ «Самсонъ» доходилъ въ 1901 г. безпрепятственно, входя для этого въ притокъ Хунуху, на которомъ расположенъ Мукдентъ. Доходилъ онъ также безпрепятственно и до города *Тьелинъ*, пристанью котораго служить мѣстечко *Мафынгоу*, на рѣкѣ Ляохэ, въ шир. $42^{\circ} 20' 42''$ N-й.

Мукдентъ, Тьелинъ и еще значительный городъ *Ляоянъ*, всѣ находятся на рѣчкахъ, составляющихъ лѣвые притоки рѣки Ляо-хэ. Изъ числа перекатовъ рѣки одинъ изъ нихъ опредѣленъ въ шир. $41^{\circ} 29'$ N. Изъ четырехъ величинъ *склоненія компаса*, опредѣленныхъ лейтенантомъ Чеглоковымъ на пространствахъ между городами Инъ-цзы и Тунд-зян-коу, средняя величина можетъ быть принята 5° W-е.



Syracuse, N. Y.
Stockton, Calif.

YC 625

